

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област *„Пловни путеви, навигација и безбедност у водном саобраћају“*

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 1194/3 од 9.11.2016. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област *„Пловни путеви, навигација и безбедност у водном саобраћају“*, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у публикацији „Послови“ број 700 од 16.11.2016. године пријавила се једна кандидаткиња, др Данијела Пјевчевић дипл. инж. саобраћаја.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидаткиња др Данијела Пјевчевић дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове конкурса и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Др Данијела Пјевчевић је рођена у Лесковцу 1976. године, где је завршила основну школу. Средњу Техничку ПТТ школу завршила је у Београду 1995. године. Дипломирала је 2001. године на Одсеку за водни саобраћај и транспорт Саобраћајног факултета са просечном оценом током студија 8,84. Дипломски рад под називом *„Избор најповољније локације РQ-РQ терминала на југословенском делу Дунава“* одбранила је са оценом 10.

Положила је све испите предвиђене наставним планом и програмом последипломских студија на смеру *Технолошко пројектовање и планирање у водном саобраћају* са просечном оценом 9,71. Магистарску тезу под називом *„Прилог истраживању пропусне способности лучког терминала за расуте терете“* (коментори проф. др Златко Хрле и проф. др Катарина Вукадиновић) одбранила је јула 2007.

Докторску дисертацију под називом *„Прилог истраживању пропусне способности лучких терминала“* (ментор проф. др Катарина Вукадиновић) одбранила је септембра 2016.

Стручни испит из области саобраћаја положила је 2008. године пред испитном комисијом у Савезу инжењера и техничара Србије.

Члан је Инжењерске коморе Србије (број лиценце: 370G48108) од 2008. године.

На *Симпозијумима о операционим истраживањима, SYM-OP-IS XXXV и SYM-OP-IS XLI* (2008. и 2014. године) била је члан Организационих одбора.

У марту 2014. године похађала је радионицу из области образовања, обука и издавања овлашћења у области унутрашњег водног саобраћаја путем усвајања међународне конвенције STCIN (Standards of Training and Certification in Inland Navigation).

Од марта до новембра 2014. године била је члан Подгрупе за припрему материјала за Предлог стратегије развоја водног саобраћаја Републике Србије за период од 2015-2025. године која је радила у оквиру Радне групе за израду Предлога стратегије.

У току досадашњег рада објавила је као аутор или коаутор три рада у међународним часописима са SCI (Science Citation Index) листе (са IF- Impact Factor), пет радова у домаћим часописима, као и 20 радова и саопштења на домаћим и међународним научним скуповима и конференцијама. Као члан ауторског тима учествовала је у изради 12 научно-истраживачких и стручних студија и пројеката. Коаутор је два техничка решења. Један је од аутора два помоћна уџбеника и једне монографије.

Удата је и мајка је двоје деце.

Б. Дисертације

Магистарску тезу под називом *"Прилог истраживању пропусне способности лучког терминала за расуте терете"* (коментори проф. др Златко Хрле и проф. др Катарина Вукадиновић) одбранила је јула 2007.

Пријаву теме докторске дисертације Наставно-научном већу Саобраћајног факултета, уз захтев да се спроведе поступак за оцену подобности кандидаткиње и предложене теме поднела је 3.10.2011. године уз предлог да ментор буде др Катарина Вукадиновић, редовни професор Универзитета у Београду, Саобраћајног факултета. Веће научних области техничких наука Универзитета у Београду на седници одржаној 26.12.2011. године дало је сагласност на предлог теме докторске дисертације и ментора. Такође, Веће научних области техничких наука Универзитета у Београду, на седници одржаној 19.9.2016. године, дало је сагласност на реферат о урађеној докторској дисертацији под називом *„Прилог истраживању пропусне способности лучких терминала“*. Кандидаткиња је 26.9.2016. године одбранила докторску дисертацију на Универзитету у Београду, Саобраћајном факултету.

В. Наставна активност

Од марта 2003. године кандидаткиња је ангажована на Здруженој катедри за бродове и бродску енергетику, организацију рада бродова и пристаништа и пловне путеве Саобраћајног факултета као асистент-приправник за ужу научну област *"Пловни путеви, навигација и безбедност у водном саобраћају"*. У децембру 2007. године изабрана је за асистента за ужу научну област *"Пловни путеви, навигација и безбедност у водном саобраћају"*.

Ангажована је у извођењу вежби на обавезним предметима Основних академских студија: *Навигација у водном саобраћају*, *Пловни путеви* и *Безбедност унутрашње пловидбе (УНО (Ужа научна област) Пловни путеви, навигација и безбедност у водном саобраћају)*, *Планирање и развој лука и пристаништа* и *Лучко пројектовање и управљање (УНО Луке и пристаништа)*, и изборним предметима: *Лучки оптимизациони модели (УНО Луке и пристаништа)* и *Основи водног саобраћаја (УНО Управљање процесима у водном саобраћају)*. На Мастер академским студијама ангажована је у извођењу вежби на предметима: *Лучки терминали (УНО Луке и пристаништа)* и *Примена сателитске навигације у водном саобраћају (УНО Пловни путеви, навигација и безбедност у водном саобраћају)*.

У току рада на Саобраћајном факултету, активност у настави др Данијеле Пјевчевић, дипл. инж. саобраћаја, оцењиван је од стране студената Основних академских студија кроз анонимне анкете и резултати су приказани у следећој табели.

Школска година	Предмет	Просечна оцена	Број студената који је учествовао у анкети
2010/11	<i>Навигација у водном саобраћају</i>	5,00	1
	<i>Лабораторијске вежбе 3</i>	5,00	3
	<i>Лучки оптимизациони модели</i>	5,00	2
	<i>Лучко пројектовање и управљање</i>	5,00	3
		5,00	9
2011/12	<i>Навигација у водном саобраћају</i>	5,00	1
	<i>Лабораторијске вежбе 3</i>	4,86	7
	<i>Лучки оптимизациони модели</i>	5,00	6
	<i>Лучко пројектовање и управљање</i>	4,89	8
	<i>Основи водног саобраћаја</i>	4,54	39
	<i>Планирање и развој лука и пристаништа</i>	5,00	2
	<i>Пловни путеви</i>	5,00	7
		4,89	70
2013/14	<i>Основи водног саобраћаја</i>	4,30	3

	<i>Планирање и развој лука и пристаништа</i>	5	1
	<i>Пловни путеви</i>	4,76	3
		4,69	7
	<i>Навигација у водном саобраћају</i>	5,00	2
	<i>Основи водног саобраћаја</i>	4,61	15
2014/15	<i>Планирање и развој лука и пристаништа</i>	5,00	2
	<i>Пловни путеви</i>	5,00	3
		4,90	22
	<i>Лучко пројектовање и управљање</i>	5,00	4
2015/16	<i>Навигација у водном саобраћају</i>	4,00	4
	<i>Пловни путеви</i>	5,00	3
		4,67	11

Кандидаткиња није учествовала у извођењу вежби школске 2012/13 године због породичног одсуства.

Кандидаткиња учествује у изради семинарских радова, дипломских радова (на дипломским академским студијама) и завршних радова (на основним и мастер академским студијама), као и у осталим наставним облицима рада са студентима где спадају консултације.

Анализирањем изнетих наставних активности кандидаткиње, Комисија сматра да их кандидаткиња веома успешно обавља што потврђују и резултати анонимних студентских анкета студената Основних академских студија у којима је педагошки рад кандидаткиње оцењен одличним оценама.

Г. Библиографија научних и стручних радова

Од почетка ангажовања на Саобраћајном факултету кандидаткиња се активно бави научно - истраживачким радом у оквиру ужих научних области "*Пловни путеви, навигација и безбедност у водном саобраћају*" и "*Луке и пристаништа*". У току рада кандидаткиња је показала велику посвећеност и способност за научно-истраживачки рад, што је допринело да се кроз израду магистарске и докторске тезе, као и више научних и стручних радова, развије у научно-истраживачког радника способног за самосталан рад. Поред магистарске и докторске дисертације, резултати научно-истраживачког рада кандидаткиње приказани су у наставку у виду објављених радова у зборницима домаћих и међународних конференција и у часописима. На крају секције су дати подаци о студијама и пројектима у којима је кандидаткиња учествовала.

Радови прихваћени за објављивање и објављени у часопису међународног значаја са рецензијом (SCI листа са IF):

Категорија M22:

1. Пјевчевић, Д., Николић, М., Видић, Н., Вукадиновић, К., *Data Envelopment Analysis of AGV fleet sizing at a port container terminal*, International Journal of Production Research, **IF(2015) = 1.693**, pp 1-14, 2016. DOI: 10.1080/00207543.2016.1241445
2. Радоњић, А., Пјевчевић, Д., Хрле, З., Чолић, В., *Application of DEA Method to Intermodal Container Transport*, Transport, Lidykla Technika, **IF(2012) = 1.081**, ISSN: 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online), вол. 26, број 3, 2011, стр. 233-239.

Категорија M23:

3. Пјевчевић, Д., Радоњић, А., Хрле, З., Чолић, В., *DEA Window Analysis for Measuring Port Efficiencies in Serbia*, Promet – Traffic & Transportation: Scientific Journal on Traffic and Transportation Research, **IF(2012) = 0.300**, ISSN: 0353-5320 (Print), 1848-4069 (Online), вол. 24, број 1, 2011, стр. 63-72.

Радови објављени у домаћим научним часописима

Категорија M52:

4. Чолић, В., Хрле, З., Вукадиновић, К., Радоњић, А., Пјевчевић, Д., Вукићевић, И., "Техничко-експлоатационе карактеристике лука и пристаништа на унутрашњим пловним путевима Србије", *Часопис Савеза инжењера и техничара Србије, Техника 4, део Саобраћај*, ISSN 0040-2176 (0558-6208), број 1, стр. 115-120, 2014, UDC: 62(062.2) (497.1)
5. Чолић, В., Хрле, З., Вукадиновић, К., Пјевчевић, Д., Радоњић, А., "Паневропски Дунавски коридор VII", *Часопис Савеза инжењера и техничара Србије, Техника 4, део Саобраћај*, ISSN 0040-2176, број 4, стр. 717-722, 2013, UDC: 656.6 (282.243.7).
6. Чолић, В., Хрле, З., Вукадиновић, К., Радоњић, А., Пјевчевић, Д., "Рачунска метода за прерачунавање величине отпора брода у плиткој води на отпор брода у дубокој води", *Часопис Савеза инжењера и техничара Србије, Техника 4, део Саобраћај*, ISSN 0040-2176 (2560-3086), број. 2, стр. 265-270, 2012.
7. Пјевчевић, Д., Вукадиновић, К., "Примена анализе обавијања података за мерење ефикасности обраде расутог терета на речном пристаништу", *Часопис Савеза инжењера и техничара Србије, Техника 4, део Саобраћај*, ISSN 0040-2176, број. 4, стр. 14-18, 2010, UDC: 62(062.2)(497.1).
8. Хрле, З., Пјевчевић, Д., "Модели организације превозења на унутрашњим пловним путевима", *Часопис Савеза инжењера и техничара Србије, Техника 4, део Саобраћај*, стр. 7-14, 2005.

Радови саопштени на конференцијама, симпозијумима и скуповима и објављени у целини у зборницима:

Категорија М33:

9. **Пјевчевић, Д.**, Vukićević, I., Nikolić, M., Vukadinović, K., "Merenje efikasnosti rečnih pristaništa primenom DEA i SFA metode" *20 konferencija YU INFO*, str. 484-487, Kopaonik, 9-13.mart, 2014. <http://www.yuinfo.org/zbornici.php>, ISBN: 978-86-85525-13-1
10. **Пјевчевић, Д.**, Vladislavljević, I., Vukadinović, K., "Analyzing the efficiency of dry bulk cargo handling at the inland port terminal using simulation and DEA", *1st Logistics International Conference*, Belgrade, 28-30. november, pp 191-197, 2013. ISBN: 978-86-7395-321-2
11. Vukićević, I., **Пјевчевић, Д.**, Teodorović, D., Vukadinović, K., Vidić, N., "A Model of Worker Planning and Assignment at Port Container Terminal", *XX International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics"* University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, pp 331-336, 2012. ISBN: 978-86-7083-763-8
12. **Пјевчевић, Д.**, Vukadinović, K., Vladislavljević, I., Teodorović, D., "Application of DEA to the analysis of AGV fleet operations in a port container terminal", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Vol. 20, pp 816-825, 2011. ISSN: 1877-0428
13. Radonjić, A., **Пјевчевић, Д.**, "Pollution reduction strategy for Serbian pushboats", *Shaping climate friendly transport in Europe: key findings and future directions REACT 2011* University of Belgrade - The Faculty of Transport and Traffic Engineering, pp 254-262, 2011.
14. **Пјевчевић, Д.**, Вукадиновић, К., "Примена ДЕА методе за мерење ефикасности обраде расутог терета у Луци "Дунав" Панчево", *13 конференција YU INFO*, Копаноник, 2007, <http://www.e-drustvo.org>
15. Radonjić, A., **Пјевчевић, Д.**, "A DEA Method for Measurement of River - Sea Container Transport Effectiveness in Serbia - Near East Trade", *European Inland Waterway Navigation Conference EIWN 2007*, Višegrad, Mađarska, 27-29 jun, 2007.

Радови саопштени на међународним научним скуповима и штампани у изводу

Категорија М34:

16. Вукадиновић, К., Теодоровић, Д., Јахимовић, Ј., **Пјевчевић, Д.**, "Fuzzy and neural systems for assignment of barges to pusher tugs", *BALCOR 2007*, Златибор, стр. 89., 2007.

Категорија М63:

17. Јовановић, И., Вукићевић Бишевац, И., **Пјевчевић, Д.**, Вукадиновић, К., "Прогноза извоза и увоза житарица преко речних лука у Србији", *SYM-OP-IS 2016: XLIII Симпозијум о операционим истраживањима*, Тара, 20-23 септембар, 2016. <http://www.symopis2016.mod.gov.rs/>
18. Вукићевић Бишевац, И., **Пјевчевић, Д.**, Вукадиновић, К., "Просторно распоређивање објеката применом Оптимизације колонијом пчела", *SYM-OP-IS 2015: XLII*

- Симпозијум о операционим истраживањима, Сребрно језеро, 15-18 септембар, 2015.
<http://symopis2015.matf.bg.ac.rs/> ISBN: 978-86-80593-55-5.
19. **Пјевчевић, Д.**, Вукадиновић, К., Димитријевић, Б., Вукићевић, И., "Унакрсна ефикасност у поступку избора технологије обраде расутог терета на речном пристаништу" XLI SYMOPIS 2014, Дивчибаре, 16-19 септембар, стр. 305-310, 2014. ISBN:978-86-7395-325-0
 20. **Рјевчевић, Д.**, Nikolić, М., Vukićević, I., Vukadinović, К., Dimitrijević, В., "Analysis of AGV fleet sizing and operations at port container terminal by DEA", SYMOPIS 2013, Fakultet organizacionih nauka, Zlatibor, 8-12 septembra, str. 497-503, 2013. ISBN:978-86-7680-286-9
 21. **Пјевчевић, Д.**, Николић, М., Вукићевић, И., Вукадиновић, К., "Симулациони модел лучког контејнерског терминала са два распореда блоковских модула контејнера", SYMOPIS 2012, Висока грађевинско-геолошка школа, стр. 325 – 328, 2012.
 22. **Пјевчевић, Д.**, Вукадиновић, К., Владисављевић, И., "Избор броја и правила кретања АГВ возила по лучком контејнерском терминалу применом Анализе обавијања података", XXXVIII SYMOPIS 2011, Златибор, 4-7 октобар, стр. 709-712, 2011. ISBN: 978-86-403-1168-7
 23. Радић, Ж., Дреновац, Д., **Пјевчевић, Д.**, Вукадиновић, К., "Модел распоређивања извршилаца на радне задатке у лучком контејнерском терминалу", XXXVII SYMOPIS 2010, Тара, 21-24 септембар, стр. 685-688, 2010. ISBN: 978-86-335-0299-3
 24. Иванковић, С., **Пјевчевић, Д.**, Кантар, С., Вукадиновић, К., "Фази систем за оцену квалитета услуге речног путничког саобраћаја у Београду", XXXVI SYMOPIS 2009, Ивањица, 22-25 септембар, стр. 683-686, 2009. ISBN: 978-86-80953-43-4
 25. Дреновац, Д., **Пјевчевић, Д.**, Вукадиновић, К., "Примена фази анализе обавијања података за мерење ефикасности обраде расутог терета у речном пристаништу", XXXV SYMOPIS 2008, Соко Бања, 16-19 септембар, стр. 307-310, 2008. ISBN: 978-86-7395-248-2
 26. **Пјевчевић, Д.**, Вукадиновић, К., "Примена ДЕА методе за мерење ефикасности обраде расутог терета у речној луци", XXXIII SYMOPIS 2007, Златибор, 16-19 септембар, стр. 379-382, 2007. ISBN 978-86-7680-124-4
 27. **Пјевчевић, Д.**, Дреновац, Д., Вукадиновић, К., "Симулациони модел за планирање обраде расутог терета у луци "Дунав" Панчево", XXXIII SYMOPIS 2006, Бања Ковиљача, 3-6 октобар, стр. 445-449, 2006.
 28. **Пјевчевић, Д.**, Владисављевић, И., Вукадиновић, К., "Симулациони модел отпреме и кретања АГВ возила по контејнерском терминалу", SYMOPIS 2005, Врњачка Бања, 27-30. септембра, стр. 497-500, 2005.
 29. **Пјевчевић, Д.**, Хрле, З., "Фази приступ вишекритеријумском одлучивању при избору локације Ro-Ro терминала", SYMOPIS 2005, Врњачка Бања, 27-30 септембар, стр. 555-558, 2005.

Техничка решења:

Категорија М83:

30. Радоњић, А., Чолић, В., Шкиљаица, В., **Пјевчевић, Д.**: *Поступак за прорачун техничко-експлоатационог показатеља по статичком оптерећењу снаге потискивачких састава на Дунавској пловној мрежи*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
31. Шкиљаица, В., Хрле, З., Мараш, В., **Пјевчевић, Д.**, Радоњић, А., Шкиљаица, И.: *Процедура испитивања утицаја димензија пловног пута на облик и главне димензије потискиваних састава*, Универзитет у Новом Саду, Технички факултет, Нови Сад, 2012.

Уџбеници

Један је од аутора два основна уџбеника и једне монографије у издању Универзитета у Београду, Саобраћајног факултета:

32. Хрле, З., **Пјевчевић, Д.**, Радоњић, А., (2006) "Системи електронске навигације у водном саобраћају", Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, ISBN 86-7395-217-4, Београд, 2006. – основни универзитетски уџбеник
33. Хрле, З., Радоњић, А., **Пјевчевић, Д.**, (2007) "Примена система електронске навигације у водном саобраћају", Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, ISBN 978-86-7395-236-9, Београд, 2007. – основни универзитетски уџбеник
34. Чолић, В., Хрле, З., Вукадиновић, К., Радоњић, А., **Пјевчевић, Д.**, Вукићевић, И., (2014) "Техничко-технолошке карактеристике водног саобраћаја на делу Дунавске пловне мреже кроз Србију", Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Самостално издање Одсека за водни саобраћај и транспорт, стр. 95 Београд, 2014

Рад на пројектима и студијама

Учествовала је у следећим стручним и научним пројектима:

1. Утврђивања основног узрока саобраћајне незгоде скутера између Херцег Новог и Њивица, члан експертског тима, Институт Саобраћајног факултета, Београд, фебруар 2016; Наручилац: Виши суд у Београду.
2. Утврђивање чињеничног стања у погледу узрока и обима штете приликом пловидбене незгоде багера ведричар „Дрина“ и самоходног теретног брода „Корнелија“, члан експертског тима, Институт Саобраћајног факултета, Београд, јун 2016; Наручилац: Привредни суд у Пожаревцу.
3. Весковић, С., **Пјевчевић, Д.**, Стојић, Г., Косијер, М., Стојић, Н., Кантар, С., Аћимовић, С., "Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње Луке у

- општини Апатин", Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2015-2016.
4. Здружена катедра за бродове и бродску енергетику, организацију рада бродова и пристаништа и пловне путеве, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Дирекција за водне путеве – Пловпут, Агенција за управљање лукама, Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу, "Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015 до 2025. године." 2014.
 5. Вукадиновић, К., Кантар, С., **Пјевчевић, Д.**, Вукићевић, И., "Студија путничког туристичког саобраћаја на средњем и доњем току Дунава", Београд, 2011.
 6. Теодоровић, Д., Вукадиновић, К., Шелмић, М., Пјевчевић, Д., и др., (2011-2017), "Планирање и управљање саобраћајем и комуникацијама применом метода рачунарске интелигенције", Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије
 7. Шкиљаица, В., Чолић, В., Хрле, З., **Пјевчевић, Д.**, Радоњић, А., Мараш, В., и др., (2011-2017), "Модели интеграције транспортног система" Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије
 8. "General Master Plan for Transport in Serbia", Inland Waterways (IWW) Local Transport Expert, European Agency for Reconstruction, Contract No 05SER01/04/016, 2008-2009
 9. Чолић, В., Хрле, З., Вукадиновић, К., Костић, Д., **Пјевчевић, Д.**, Радоњић, А., Шкиљаица, В., Бачкалић, Т., (2008 – 2011), "Примена резултата експерименталних истраживања у дефинисању нових аналитичких метода за одређивање превозних учинака потискивачке флоте на Дунавској пловној мрежи", Министарство науке и заштите животне средине Републике Србије.
 10. Чолић, В., Георгијевић, М., Хрле, З., Вукадиновић, К., Костић, Д., **Пјевчевић, Д.**, Радоњић, А., Зрнић, Н., Шкиљаица, В., Бачкалић, Т., "Нове методе за одређивање чинилаца оптималног функционисања технолошких подсистема речног саобраћаја", Министарство науке и заштите животне средине Републике Србије, 2005- 2007.
 11. Шкиљаица, В., Бачкалић, Т., Хрле, З., Чолић, В., **Пјевчевић, Д.**, и др. "Истраживање услова пловидбе на каналској мрежи хидросистема Дунав-Тиса-Дунав са одређивањем најповољнијих параметара функционисања каналског саобраћаја у оквиру транспортног система Србије", Министарство науке и заштите животне средине Републике Србије, 2005-2007.
 12. Вукадиновић, К., Папић, В., Бунчић, С., Поповић, Ј., Медар, О., Момчиловић, В., Манојловић, А., **Пјевчевић, Д.**, Теодоровић, Д., "Развој система за подршку одлучивању у процесу рада возила", Министарство науке и заштите животне средине Републике Србије, 2005-2007.

Д. Приказ и оцена научног рада кандидаткиње

Научно-истраживачки рад којим се кандидаткиња бави обухвата истраживања у области лучких терминала, пловних путева, навигације и безбедности водног саобраћаја. Ова врста истраживања подразумева интердисциплинарни академски приступ укључујући познавање Теорије вероватноће, статистике и операционих истраживања.

Посебан нагласак у свом истраживању кандидаткиња је ставила на примену постојећих метода за уочавање, описивање и решавање практичних проблема у области технологије водног саобраћаја. Рад на поменутих истраживањима подразумева вишегодишњи истраживачки рад чији су резултати објављивани сукцесивно током тог временског периода.

У радовима Г1, Г7, Г9, Г10, Г12, Г14, Г20, Г21, Г22, Г25, Г26, Г27 и Г28 кандидаткиња је своја истраживања усмерила ка планирању претоварних процеса терета у лучким терминалима као чворовима на мрежи пловних путева. Тема наведених радова је моделирање и разматрање ефикасности варијанти претоварних процеса терета (расутог и контејнера) на лучким терминалима. Лучки терминали повезују мрежу пловних путева са друмском и железничком мрежом, омогућавајући интермодалне или мултимодалне транспортне услуге "од врата-до врата". Организација претоварних процеса на лучким терминалима осим на пропусну способност терминала утиче индиректно и на пловидбу, у погледу навигационих и безбедносних услова на пловним путевима. Продужено време опслуге брода на лучком терминалу има за последицу потребу бродских оператера да кашњење надокнаде већом брзином пловидбе што може утицати на безбедност пловидбе.

Рад Г8 сагледава технолошки развој речне флоте као почетни корак истраживања превозне способности. Савремена експлоатација пловних превозних средстава на унутрашњим пловним путевима подразумева три основна технолошка система према врсти пловила којима се обавља превозење. То су системи превозења моторним теретњацима, тегљеним саставима и потискиваним саставима. На нашим пловним путевима присутна су сва три технолошка система везе која могу бити: континуална (непрекидна) веза између товарног простора и погонског брода (тегљача или потискивача); полуконтинуална (полуслободна) веза између товарног простора и погонског брода; дисконтинуална (слободна) веза између товарног простора и погонског брода.

У радовима Г11 и Г23 разматран је проблем планирања радне снаге лучког контејнерског терминала. Радницима је потребно доделити смене и задатке на најбољи могући начин како би се смањили трошкови радне снаге.

Мogućност примене методе за анализу и мерење ефикасности при избору најповољније организације превоза флашираних минералних вода од српских лука до лука Блиског истока приказана је у раду Г15. За сваку од предложених варијанти превоза анализирани су техничко-технолошки и економски показатељи.

Рад Г16 анализира процес утовара, истовара и транспорта терета пловилима. У луци утовара, багером се врши утовар терета у потиснице. Главни проблем који је разматран у раду јесте одлука диспечера о додели натоварених потисница потискивачима. Диспечерски процес одлучивања је описан фази системом.

У раду Г24 развијен је модел који опонаша оцењивање квалитета услуге речног путничког саобраћаја од стране корисника. Резоновање корисника је обухваћено анкетом и моделирано. Предложени фази систем тестиран је на одговорима свих анкетираних корисника и уочено је веома добро слагање резултата. У будућности би могао користити пружаоцу услуге приликом избора карактеристика речног путничког саобраћаја које би требало мењати да би квалитет услуге био бољи.

Избор најповољније локације Ро-Ро терминала, применом вишекритеријумског одлучивања јесте тема рада Г29. Критеријуми коришћени за избор локације Ро- Ро терминала су одабрани са претпоставком да се са њима узимају у обзир релевантни чиниоци битни за технологију Ро-Ро транспорта.

У раду Г32 приказана је опис рада радиогониометријских, радарских, хиперболичних, сателитских и диференцијалних сателитских система, комбинованих сателитских система, хексагоналних и система за приказ електронских навигационих карата на унутрашњим пловним путевима.

Рад Г33 садржи основне принципе рада система сателитских комуникација. Приказани су принципи и примена система електронске навигације у безбедносним и сигурносним системима у водном саобраћају. Такође, дати су принципи функционисања и примена система електронских навигационих карата као део информационих сервиса у навигацији на унутрашњим пловним путевима.

На основу свега наведеног, Комисија сматра се да су резултати научно истраживачког рада кандидаткиње веома значајни и применљиви у оквиру наредних истраживања у области технологије водног саобраћаја.

Б. Оцена испуњености услова

На основу поднете документације и напред изнетог у Извештају, Комисија констатује да кандидаткиња испуњава све критеријуме прописане Законом о високом

образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду и то:

- **ОПШТИ УСЛОВ - Доктор је наука из научне области за коју се бира** – доктор техничких наука, област Саобраћај и транспорт.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ - Приступно предавање из области за коју се бира** – Приступно предавање из уже научне области *Пловни путеви, навигација и безбедност у водном саобраћају* на тему „Утицај навигационих и хидрометеоролошких услова на безбедност пловидбе унутрашњим пловним путевима“ одржано је дана 27.01.2017.године и позитивно је оцењено са просечном оценом 5 (пет).
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ – Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода** – Успешним вишегодишњим радом са студентима показала је да поседује педагошке способности за наставни рад оцењен одличним оценама у студентским анкетама студената Основних академских студија.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ - Објављен један рада из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира** – Кандидаткиња има 3 рада објављена у научним часописима са SCI листе од којих је први аутор два пута.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ - Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категорије M31-M34 и M61-M64)** – Кандидаткиња има 21 рад објављен у зборницима са међународних и домаћих скупова.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ - Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама** – Учествовала је у раду укупно двадесет једне комисије за одбрану дипломских радова (на дипломским академским студијама), завршних и мастер радова (на основним и мастер академским студијама).
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ - Аутор или коаутор елабората или студија. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката** – Учествовала је у изради 12 пројеката и студија.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ - Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа** – На *Симпозијумима о операционим истраживањима, SYM-OP-IS XXXV* и *SYM-OP-IS XLI* (2008. и 2014. године) била је члан Организационих одбора.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ - Поседовање лиценце** – Члан је Инжењерске коморе Србије (број лиценце: 370G48108).
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ - Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници** – Именована је за известиоца стручне контроле на основу *Решења о образовању Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације за објекте из члана 133. Закона о планирању и изградњи* – заведеног под бројем 119-01-00427/2015-07.

- **ИЗБОРНИ УСЛОВ - Руковођење или учешће у ваннаставним активностима студената** – Учествовала је у организацији праксе и посета студената стручним организацијама ради упознавања студената са практичним процесима и циљу прихватања теоријске наставе.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ - Учесће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству** – Учесће у реализацији пројеката Технолошког развоја у сарадњи са Факултетом Техничких наука из Новог Сада (ТР 360027) од 2011-2017.

Е. Закључак и предлог

На основу поднете и прегледане документације и напред наведеног текста у Извештају, Комисија утврђује да пријављена кандидаткиња др Данијела Пјевчевић, дипл. инж. саобраћаја испуњава све услове прописане Законом о високом образовању, као и услове за избор у звање доцента предвиђене Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

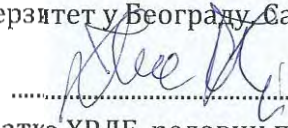
На основу претходно изнетих чињеница, оцена и закључака у Извештају, Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду предложи да изабере др Данијелу Пјевчевић, дипл. инж. саобраћаја у звање доцента са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област „Пловни путеви, навигација и безбедност у водном саобраћају“.

У Београду, 27.01.2017. године.

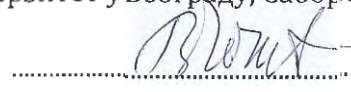
ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ



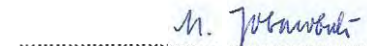
Проф. др Катарина ВУКАДИНОВИЋ, редовни професор,
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет



Проф. др Златко УРДИЋ, редовни професор (у пензији),
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет



Проф. др Владета ЧОЛИЋ, редовни професор (у пензији),
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет



Проф. др Миодраг ЈОВАНОВИЋ, редовни професор (у пензији),
Универзитет у Београду, Грађевински факултет